**赛事背景**

　2011年9月，美国人杰布·科里斯成功实现了翼装飞行穿越天门洞的挑战壮举，引起巨大轰动，更多人由此知道并喜欢上了这一神奇的天际极限运动。

　　2012年10月，世界翼装飞行联盟(WWL)在中国张家界天门山成功举办了首届翼装飞行世界锦标赛。该次锦标赛是翼装飞行运动出现以来规模最大、竞技水平最高的一次赛事，来自全球10个国家的总共15名翼装飞行顶尖高手参加了比赛。该届赛事因此项运动的特殊魅力以及竞赛过程的精彩激烈，在全球范围内产生了较大影响，除我国中央电视台以及湖南电视台等多家电视台进行了现场直播外，国内外主流媒体均对赛事进行了大量报道，特别是美国《时代周刊》杂志将这届比赛列入2012全球25个最棒的发明创新。

　　2013年10月，世界翼装飞行联盟(WWL)在天门山举办了第二届翼装飞行世锦赛，比赛再次吸引了全球主流媒体的关注，特别是因此届赛事中匈牙利选手维克多在训练试飞时不幸遇难，一时全球各大媒体均对事件以及随后顺利进行的赛事进行了大量关注和报道，社会公众进一步对翼装飞行运动的惊险刺激和技术含量有了更全面的了解，更多的人成为这项运动的追捧者和关注者。

　　2014年和2015年天门山继续成功举办了第三届和第四届WWL翼装飞行世锦赛，连续四届WWL翼装飞行世界锦标赛在张家界的成功举办，让亿万观众领略到这项运动无与伦比的精彩与刺激，不仅使得翼装飞行运动的公众影响力大大提高，也使得张家界的美丽风光被全世界更多人关注和了解。

　　翼装飞行也称近距离天际滑翔运动（Proximity Skyflying），堪称极限运动之最。其诞生于20世纪90年代，并于本世纪初演变为一个竞技体育项目。敢于尝试天际滑翔的运动员可谓凤毛麟角，他们身着翼装（wingsuit），从高楼、高塔、大桥、悬崖上飞下，紧贴着高空中的建筑物或自然景观进行飞行，属于翼装低空跳伞（又名翼装“BASE跳”或翼装定点跳伞）的高级境界。运动员起飞高度低，因而用于调整姿势和打开降落伞的时间十分短促，难度极大，被认为是世界极限运动之最。

　　天际滑翔之所以能安全实现，主要得益于翼装特有的翼膜构造，即在腋下和双腿间的冲压式膨胀气囊，由高密度尼龙材料制成。天际滑翔运动员在跳离高台后，张开手脚便能展开翼膜，于是像飞鼠一样，利用空气阻力，在减缓下降速度的同时形成向前飞行的动力，利用身体摆动，准确地转弯以及控制飞行的方向和速度。理想条件下，飞行员将最终达到约160公里／小时的前进速度和50公里／小时的下落速度，即在每下降一米的同时前进三米。

　　经过以往四届WWL翼装飞行世锦赛的举办，这项赛事已经成为翼装飞行运动在全球影响力最大、竞技水平最高、竞赛组织最严谨专业的赛事。今年的第五届世锦赛，在赛制和飞行线路的设计上，进行了空前的创新，首次将弯道竞速、直线竞速、精准穿靶三种比赛整合到一届赛事中，因此本届赛事将是全世界翼装飞行运动各种赛事中，竞技难度最大、飞行路线变化最多、观赏性最强、比赛结果最难预料的一次大赛。世界翼装飞行联盟特别从全世界优秀的翼装飞行员中，通过全面评估选手的综合实力、技术特点，遴选出16名顶级高手参加本次比赛，分别来自美国、加拿大、巴西、法国、澳大利亚、挪威、荷兰、委内瑞拉、中国等9个不同国家。其中中国选手张树鹏因近几年不停的刻苦训练，水平大幅提升，终于获得参加本届世锦赛的资格，这也是首次有中国选手参加翼装飞行顶级赛事。